

FINANCIËLE BESCHOUWINGEN 2021-2024



VOORWOORD

Het afgelopen jaar was anders dan alle andere jaren. Het coronavirus heeft wereldwijd grote impact. Niet alleen zijn er slachtoffers door ziekte, ook de zorg, de economie, de ondernemers en nog vele anderen lijden eronder. Tegelijkertijd laat Nederland zien hoe creatief ze is en hoe positief ze blijft, ondanks alle tegenslagen dit jaar. Ook in Zundert zien we dit terug. Onze inwoners kopen zo veel mogelijk lokaal en onze (horeca)ondernemers zetten alles op alles om niet te lijden onder de soms strenge, maar hard nodige, maatregelen. Verschillende acties, zoals bijvoorbeeld 'Zomer in de Soep', bracht de warme saamhorigheid in Zundert, zoals we deze gewend zijn, weer even terug. Door dit soort acties laat Zundert zien dat we om elkaar geven en voor elkaar willen zorgen. Ondanks dat in deze tijd af en toe moeilijk is.

Omdat het een onzekere periode is, met weinig zicht op de komende (corona) jaren, is een begroting opstellen voor meerdere jaren erg lastig. ONPL beseft dit, maar probeert toch met een kritisch oog naar de Netwerkbegroting 2021-2024 te kijken. Daarin neemt zij de verwachting dat corona nog meer schade aan zou kunnen richten mee. In het stuk dat nu voor u ligt, leest u de financiële beschouwingen van ONPL op de Netwerkbegroting 2021-2024 terug.

Raadsleden: Ellie Kools, Lieke Michielsen & Jos Willemsen
Burgerleden: Piet Daamen, Guido Verheyen, Johan Vissers, Marina Hereijgers & Bertha Antonissen-Vis.

INHOUD

1. Zuidelijke Verkeersontsluiting	7
2. Vitaal Buitengebied	8
3. Sociaal Domein	11
4. Lokale lasten	12
5. Maatschappelijk Vastgoed	14
6. Onderwijshuisvesting	17
7. Overig	18
a. Sport	18
b. Gemeenschappelijke Regelingen	18
c. Equalit	18

Corso Zundert // Foto: Malou Evers





ZUIDELIJKE VERKEERSONTSLUITING

In het politiekakkoord 2018-2022 is besloten de Zuidelijke Verkeersontsluiting als bestuursopdracht op te nemen. Daarbij stond beschreven: *“In Zundert is afgelopen raadsperiode veel veranderd in het verwerken van verkeersstromen. Ook de komende jaren zal dat het geval zijn. Wij willen dat er een geactualiseerd Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan wordt opgesteld. Bij het opstellen van deze actualisatie worden alle effecten van de wijzigingen geanalyseerd en vervolgens een zal er lobby opgestart worden richting de provincie om de realisatie van een zuidelijke verkeersontsluiting mogelijk te maken. Het tracé moet in deze bestuursperiode worden bepaald.”*

Hierbij werden de volgende doelen vastgesteld:

- Binnen zes maanden wordt een plan van aanpak voorgelegd aan de raad.
- In 2019 wordt een geactualiseerd Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan voorgelegd aan de raad.
- In deze bestuursperiode wordt een voorstel voor een tracé ter besluitvorming aan de raad voorgelegd.

Gelukkig hebben wij als raad het GVVP 2021-2024 vast kunnen stellen tijdens het besluit van 9 juni 2020. Wij zijn blij dat er inmiddels ook aandacht is voor de tracékeuze. Echter zijn wij geschrokken van het feit dat blijkbaar nut en noodzaak nog bewezen moet worden voor ons college. Wat ons betreft is de problematiek en de druk op onze kernwegen zodanig in beeld, dat voor ons nut en noodzaak vaststaat en dit niet opnieuw onderzocht hoeft te worden.

Wij vinden het vreemd dat er in deze begroting nergens geld gereserveerd is voor een variant van de Zuidelijke Verkeersontsluiting. Alsof er, vanuit het college, al vanuit wordt gegaan dat er helemaal geen Zuidelijke Verkeersontsluiting hoeft te komen. Terwijl alle fracties dit in het politiek akkoord wensten op te nemen, wat aangeeft hoe belangrijk deze ontsluiting voor Zundert is.

VITAAL BUITENGEBIED

Wij willen de nieuwe omgevingswet zien als een kans voor het Vitaal Buitengebied. Wij merken dat projecten vaak onnodig vertraging oplopen, door vele vragen en regels die opgelegd worden vanuit de provincie. Dit terwijl een pilot vraagt om maatwerk en flexibiliteit. Wij zouden dit dan ook graag meer terugzien en willen onze wethouder verzoeken om hierbij goed vinger aan de pols te houden.

We lezen op pagina 35 van de Netwerkbegroting 2021-2024 dat er voor het plan van aanpak ‘project Vitaal Buitengebied’ een incidenteel budget van €40.000,- voor een projectmanager begroot is. Wij kijken hier positief tegenaan, in de hoop dat deze de vaart erin kan houden.

In het kader van de nieuwe omgevingswet en de pilot Vitaal Buitengebied die wij mogen draaien in Zundert, zien wij ook kansen om sociale/jongeren woningen mogelijk te maken in bijvoorbeeld ruimte voor ruimte projecten. Hierbij kunnen jongeren woningen creëren, door bijvoorbeeld oude schuren te transformeren.





SOCIAAL DOMEIN

Ten opzichte van de Netwerkbegroting 2020-2023 kent deze Netwerkbegroting 2021-2024 al een verhoging van de budgetten voor het sociaal domein van ruim €1 miljoen. Wij verwachten dat dit bedrag gaat stijgen, al dan niet door de gevolgen van het coronavirus in de breedste zin van het woord. Het sociaal domein heeft grote invloed op onze financiën. Des te belangrijker achten wij het om vanuit het college druk op het Rijk uit te blijven oefenen voor compensaties.

LOKALE LASTEN

Op pagina 91 van de Netwerkbegroting 2021-2024 staat voor onderhoud in totaal €2.242.455 begroot. Wij zijn heel blij dat er geld voor het onderhoud van onze wegen gereserveerd is. Er is veel (achterstallig) onderhoud wat uitgevoerd moet worden. Echter zien wij voor vervanging van elementen / asfalt nog eens €554.000 gevoteerd staan. Daarnaast zien we ook nog €500.000 gevoteerd staan voor de (her)inrichting van de 60 km/u zones in het buitengebied, welke in combinatie met groot onderhoud asfalt verwezenlijkt zou worden.

Samen komt dit dus neer op ruim €3 miljoen. Als we zien dat onze inwoners hier de lasten van zullen moeten dragen (red. de OZB stijgt dit jaar wederom), willen we aan ons college vragen of ons onderhoud niet voor minder geld gerealiseerd kan worden. Hiervoor willen we de OZB-stijging lager maken en het liefst gelijk houden aan vorig jaar. Zoals benoemd bij het sociaal domein, zullen onze inwoners het al zwaar genoeg hebben ten gevolge van het coronavirus. Een verhoging van de lokale lasten, vinden wij mede hierdoor onacceptabel.



(Her)inrichting Molenstraat - Vanuit de lucht zie je Van Gogh // Foto: Raoul Cartens

MAATSCHAPPELIJK VASTGOED

Voor de renovatie van De Schroef is €1.542.500,- begroot. Wij twijfelen of dit bedrag voldoende is, als we ook nog de mogelijkheden voor het bijbouwen van extra ruimtes onderzocht willen hebben. Wat ons betreft heeft de renovatie an sich een *go*. Dit heeft hoge prioriteit voor het behoud van onze Zundertse verenigingen en cultuur. Wat de Bredaseweg 2 betreft, willen we nogmaals benadrukken dit in eigen beheer te houden en niet aan een projectontwikkelaar over te laten.





ONDERWIJSHUISVESTING

Wij zijn blij te zien dat IKC Klein-Zundert als investering wordt opgenomen in het jaar 2022. We hadden IKC Zundert graag eerder begroot en verwezenlijkt gezien, onder andere gelet op de urgentie die SPOZ-directrice Leonie van Breda meermaals benoemd heeft tijdens haar inspraak in alle (ronde) vergaderingen waarbij dit punt geagendeerd stond.

OVERIG

a. Sport

Wij zijn blij dat er, door middel van opgenomen budget voor nu en de komende jaren, aandacht wordt besteed aan onze bestuursopdracht Sport.

b. Gemeenschappelijke Regelingen

We vinden €5.000.000 ontzettend veel geld voor onze Gemeenschappelijke Regelingen. Daarom zijn wij blij dat we als raad hier meer grip op proberen te krijgen, door middel van raadsrapporteurs en financiële richtlijnen.

c. Equalit

Voor Equalit wordt €1.043.057,- begroot, terwijl dit in 2020 nog €801.950,- was. Dit bedrag vinden wij te hoog en zouden wij graag lager zien. ONPL zou daarom graag zien dat er regelmatig wordt geïnformeerd bij andere aanbieders om de kosten voor onze systemen zo laag mogelijk te houden.



